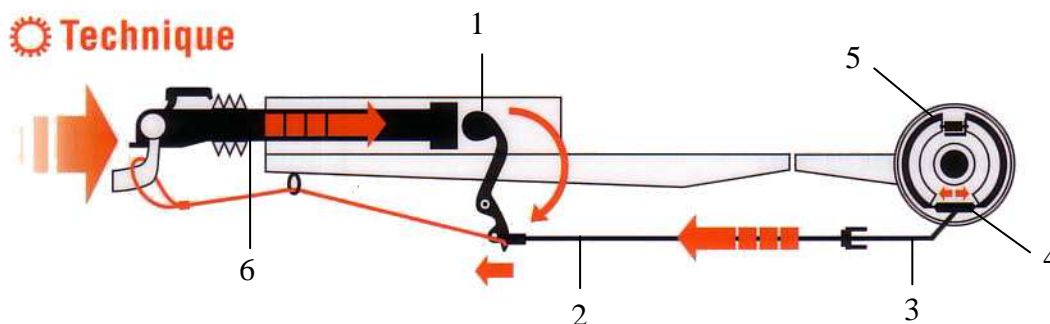


Fonctionnement des freins



▪ Frein de route

Lors d'un freinage du véhicule tracteur ou d'un ralentissement, le véhicule remorqué vient pousser sur l'arrière du véhicule tracteur, ce qui engendre une force horizontale sur la commande de freinage à inertie.

Cette force de poussées se transmet au levier et par conséquent à la tringle, aux câbles et au levier de commande à l'intérieur du frein (l'écarteur), ce dernier poussant les mâchoires en appui sur les tambours.

La remorque est freinée.

▪ Marche arrière

Le véhicule tracteur en reculant pousse sur le fût coulissant (rep.6) de la commande freinage à inertie, actionnant ainsi le levier de commande (rep.1), la commande de freinage, la tringle (rep.2), les câbles (rep.3) et l'écarteur (rep.4), qui vient pousser les mâchoires (rep.5) en appui sur les tambours.

Les tambours tournant en marche arrière, entraînent par adhérence la mâchoire débrayable des freins. Cette mâchoire débrayable permet d'éliminer le freinage sur la course totale de la commande de freinage à inertie par suite du basculement du levier de recul automatique.

Le freinage résiduel est insignifiant et l'attelage peut reculer.

▪ Frein de stationnement (parking)

Le freinage de stationnement est assuré par le dispositif suivant : grâce au boîtier compensateur solidaire du levier de frein de commande de frein de parking, et monté sur la tringle, il suffit, pour immobiliser la remorque, de tirer le levier de frein de parking vers l'arrière jusqu'à la dernière dent de la crémaillère.